



# MANUEL D'UTILISATION V-OCO 346

Table des matières .....	P1
Index.....	P2
Dimension .....	P3
Présentation .....	P4
Display LCD .....	P5 - P16
Batterie, Chargeur.....	P17
Composants klaxon, Eclairages, Interrupteur à clé, Fusible .....	P18
Porte-bagages, Pneus et roues, Système de freinage, Moteur pédalier.....	P19
Vitesses, Béquille, Selle , Tige de selle, Guidon / Potence .....	P20
Capteur de vitesse, Accélérateur au pouce, Prise XLR Chargement Batterie .....	P21
Liste de Vérification V-OCO .....	P22
Guide d'entretien V-OCO .....	P23
Précautions d'emploi Couples de serrage, Conseils d'entretien .....	P24
Avertissement .....	P25
Responsabilité .....	P26
Garantie .....	P27

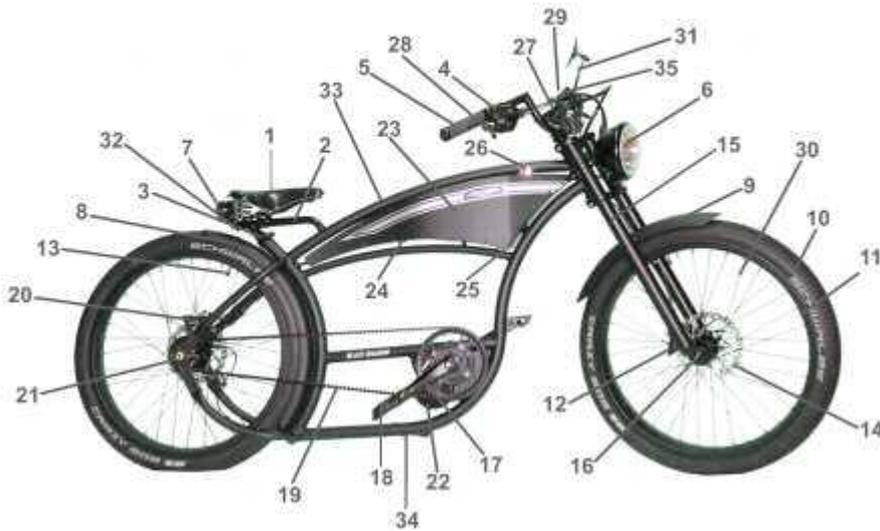


# MANUEL D'UTILISATION V-OCO

Nous vous remercions pour l'achat de votre V-OCO, et vous félicitons pour votre choix.  
Rouler V-OCO c'est faire un geste pour l'environnement en supprimant toute émission de carbone et autres polluants.  
Pour votre sécurité et celle des autres usagers, nous vous invitons à respecter le code de la route et à porter un casque adapté.  
Pour une utilisation optimale, sûre et agréable de votre V-OCO, lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation.  
Bonne Ride!



Merci de lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant toute utilisation de votre vélo à assistance électrique. En cas d'incompréhension ou d'interrogation, n'hésitez pas à consulter votre revendeur ou le service client V-OCO.



### COMPOSANTS

- 1 Selle
- 2 Tige de selle
- 3 Collier tige de selle
- 4 Poignée Rapidfier 8v
- 5 Guidon avec poignée
- 6 Feu Avant 12v
- 7 Feu Arrière 12v
- 8 Garde-boue Arrière
- 9 Garde-boue Avant
- 10 Pneu 26" x 2,35
- 11 Jante 26" 65mm
- 12 Etrier frein à disque
- 13 Valve
- 14 Disque de frein 180mm
- 15 Fourche T rigide
- 16 Moyeu de roue avant
- 17 Manivelle
- 18 Pédale
- 19 Chaîne ou Courroie
- 20 Etrier de frein à disque
- 21 Moyeux à vitesses
- 22 Moteur
- 23 Réservoir Batterie
- 24 Fusible
- 25 Prise XLR chargeur
- 26 Interrupteur à clé
- 27 Ecran LCD
- 28 Poignée de frein
- 29 Manette controle de vitesse pouce
- 30 Rayon
- 31 Rétroviseur
- 32 Catadiotre
- 33 Cadre
- 34 Béquille
- 35 Sonnette / Klaxon



### DIMENSIONS

- Longueur 2100 mm
- Hauteur 950mm
- Largeur Guidon 690mm
- Garde au sol 114mm



### V-OCO Numéro d'identification

- 1 Numéro d'identification du véhicule VIN (numéro de série)
- 2 Numéro d'identification du moteur
- 3 Etiquette Constructeur



## **PARTIE MÉCANIQUE**

- Cadre: Acier Cr-Mo 4130
- Potence: 346 aluminium
- Fourche: Acier
- Selle: Confort
- Système de freinage: Av /Ar Shimano ZEE dual quad piston hydraulique 180mm
- Transmission: Shimano Alfine 8 vitesses
- Pneus: 26" X 2.35 Crazy Bob Schwalbe
- Jantes: Double paroi 64mm
- Garde-boue: Aluminium / Acier
- Eclairage: LED alimentée par batterie
- Charge max (vélo et porte-bagages): 145 kg
- Dimensions vélo : 210 cm (L)\*70cm (l)\*95cm(H)
- Poids : 37 Kg

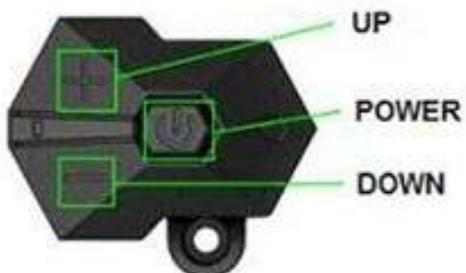
## **PARTIE ÉLECTRIQUE**

- Moteur: BAFANG BBS02 750W 48V
- Batterie: LG 48V 21Ah
- Autonomie: 40 à 60 km selon conditions d'utilisation
- Cycles batterie: 800 (moyenne)
- Temps de charge: 5-7 100% heures
- Vitesse maximale: 45 km/h
- Assistance: 5 modes d'assistance
- Ecran de contrôle: LCD rétroéclairé



**MANUEL D'UTILISATION DU  
DISPLAY TFT C850  
POUR V-OCO 346**

## Instructions d'écran TFT



La commande type « Diamant » déportée de l'écran C850 possède trois touches :

On/Off MARCHE = POWER bouton d'alimentation

Plus + = HAUT (UP)

Moins - = BAS (DOWN)

## 1.1 Marche / arrêt

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 1 seconde pour activer / désactiver l'affichage.

L'affichage peut s'arrêter automatiquement lorsqu'il n'y a pas d'utilisation et d'utilisation pour X minutes (X pourrait être de 0 à 9).

\* Si l'affichage a été réglé sur le mot de passe, vous devez entrer le bon mot de passe avant de commencer.

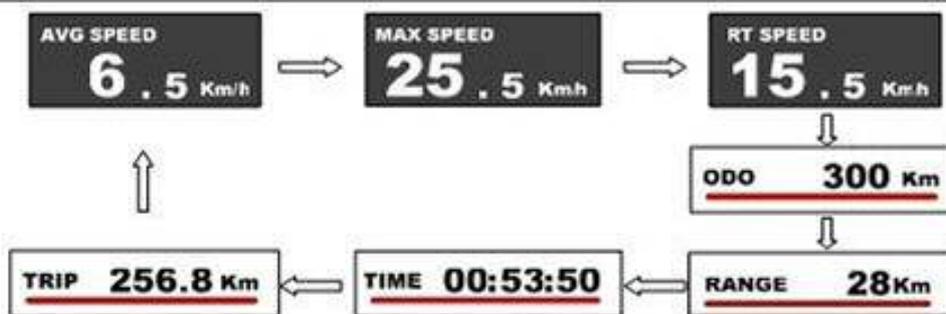
## 1.2 Niveau d'assistance opérationnel

Appuyez brièvement sur le bouton HAUT / BAS pour changer le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance est de 9, 0 pour le neutre. Les quantités de niveau peuvent être ajustées en fonction des besoins du client.



## 1.3 Mode vitesse et kilométrage

Appuyez brièvement sur le bouton POWER pour modifier le mode de vitesse et de kilométrage, AVG SPEED-> MAX SPEED-> RT SPEED-> ODO-> RANGE-> TIME-> TRIP.



\*\* S'il n'y a pas d'opération pendant 5 secondes, l'affichage affiche automatiquement l'affichage de la vitesse (temps réel).

## 1.4 Ecran rétro-éclairage allumé / éteint

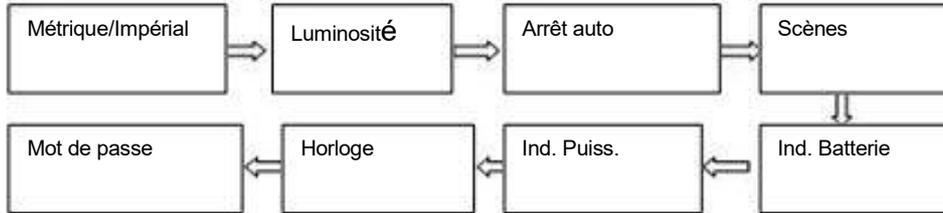
Appuyez et maintenez la touche + pendant 1 seconde allumer / éteindre le rétro-éclairage

\* Le moteur ne fonctionne pas lorsque la tension de la batterie est faible, l'affichage peut toujours garder l'écran rétro-éclairage allumé pendant un certain temps lorsque le vélo est en marche.

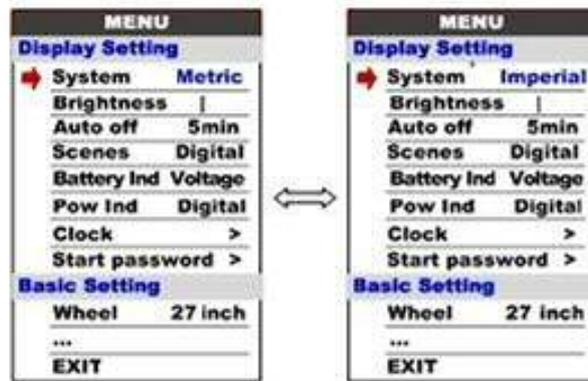


\* Pour des raisons de sÈcuritÈ, l'affichage ne peut pas entrer dans MENU lors de la conduite

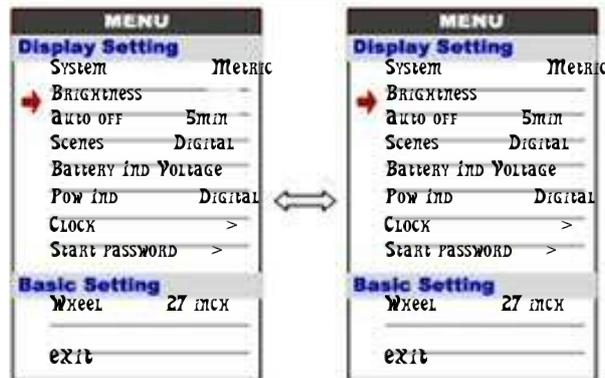
L'ordre des paramÈtres est le suivant.



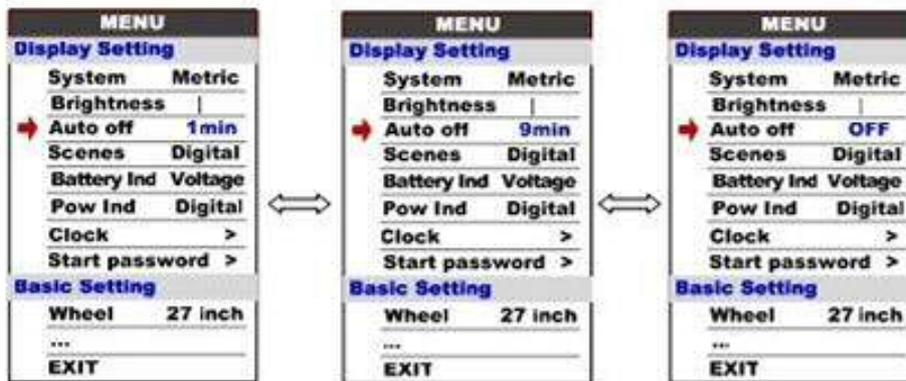
2.1 SystÈme: appuyez sur le bouton Haut / Bas pour basculer entre Metric / ImpÈriale.



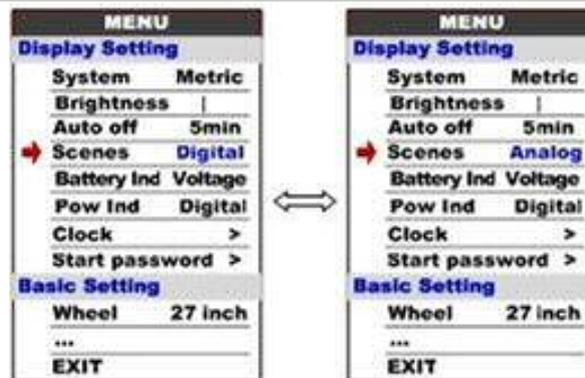
2.2 LuminositÈ: appuyez sur le bouton Haut / Bas pour modifier la luminositÈ du rÈtro-Èclairage.



2.3 ArrÈt automatique: appuyez sur la touche HAUT / BAS pour changer l'heure de coupure automatique, de 1 à 9 ou OFF,  
le nombre reprÈsente l'heure (minutes) à l'arrÈt, la valeur par dÈfaut est de 5 minutes.

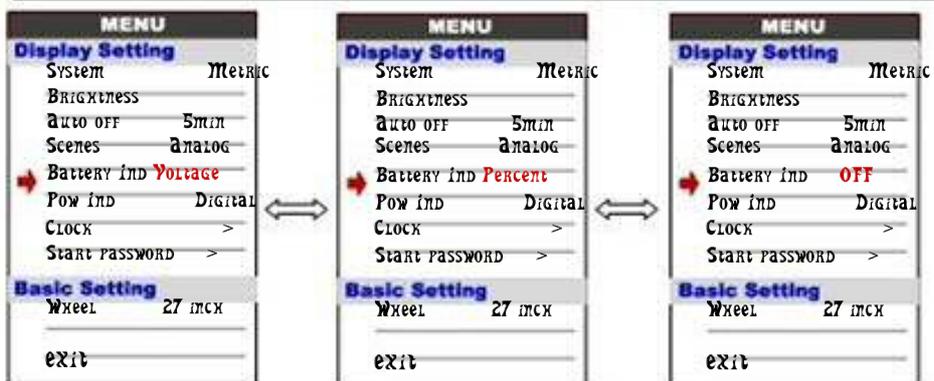


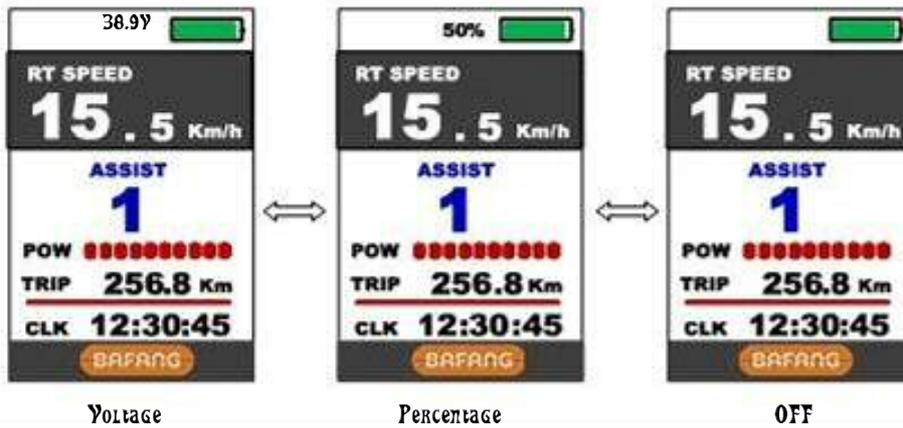
2.4 Scènes: appuyez sur la touche HAUT / BAS pour changer les scènes, numériques / analogiques. \* Affichez uniquement le support Scènes numériques pour l'instant, les scènes analogiques seront prises en charge pour l'avenir.



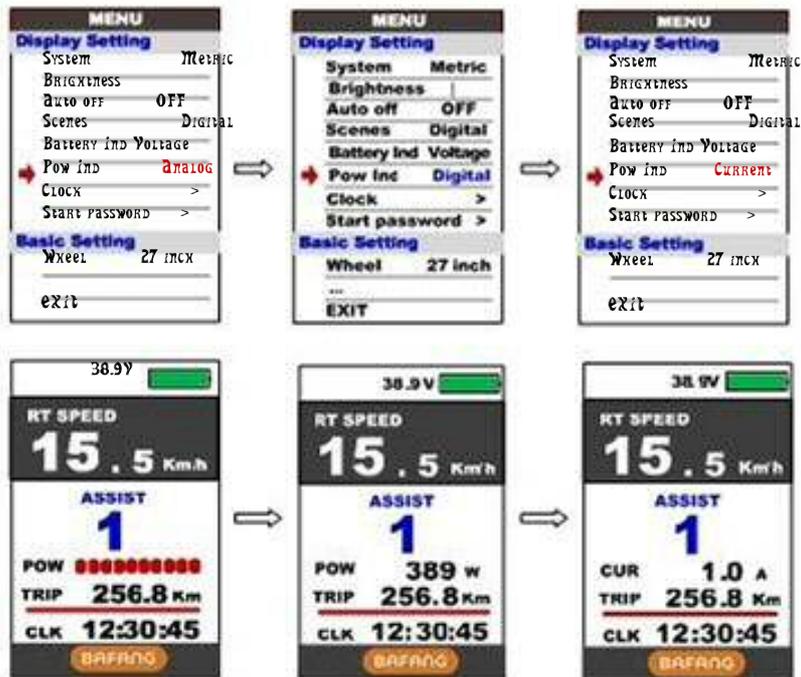
2.5 Battery Ind: appuyez sur la touche UP / DOWN pour changer l'indicateur de batterie, Voltage / Percentage / OFF.

\* Un pourcentage précis nécessite une communication avec la batterie.



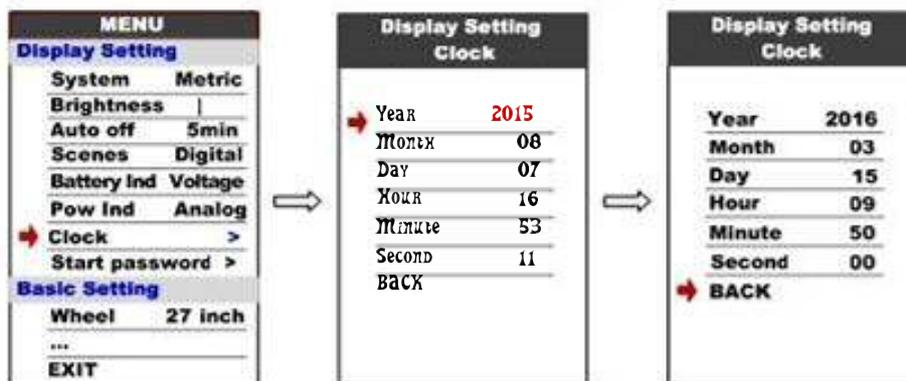


2.6 Pow Ind: appuyez sur la touche HAUT / BAS pour changer l'indicateur d'alimentation, analogique / numérique / courant.  
 \* Ces données représentent la puissance de sortie de la batterie (pas moteur).

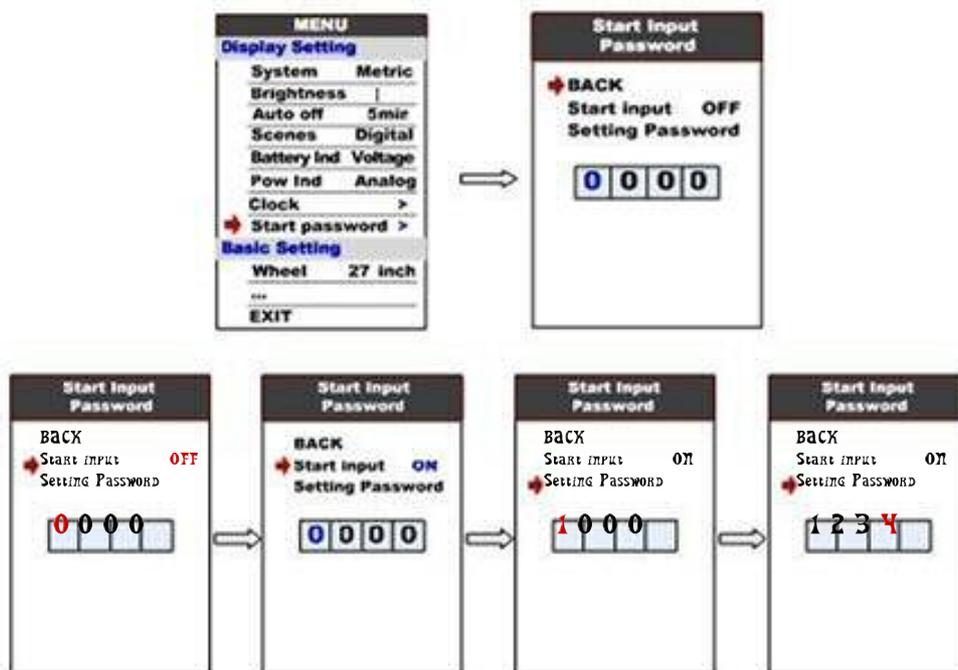


2.7 Horloge: réglage de l'horloge, appuyez sur le bouton POWER pour accéder au menu de réglage de l'horloge, appuyez sur

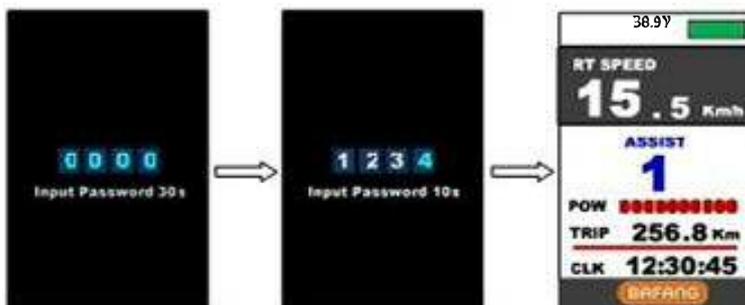
Bouton HAUT / BAS pour définir Année / Mois / Jour / Heure / Min / Sec.



2.8 Démarrez le mot de passe: appuyez sur le bouton POWER pour accéder au menu de réglage du mot de passe. Si vous avez configuré Entrée de démarrage activée, vous devez saisir le mot de passe correct avant de l'allumer, le mot de passe est accordé à votre réglage.



Vous devez entrer le bon mot de passe avant de commencer 30 secondes, l'affichage s'éteint automatiquement si le mot de passe était incorrect.



### 3. Définition code erreur

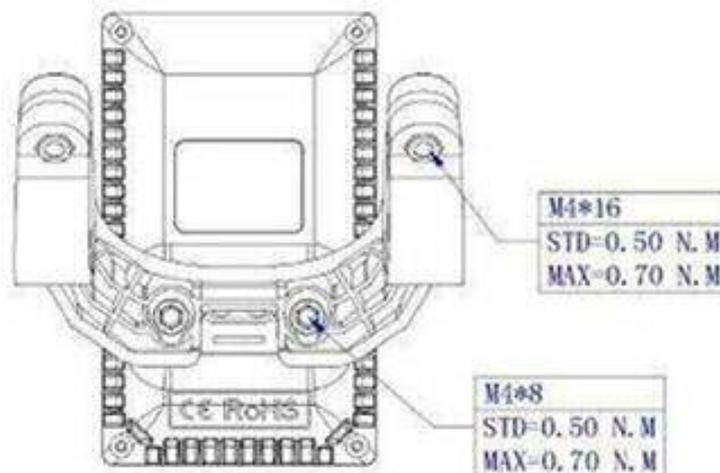
Le 850C affiche un message d'erreur, montrant l'icône à l'écran et afficher le code d'erreur en bas de l'Écran, code d'erreur de 04 à 30, voir le tableau ci-dessous. [Error](#)

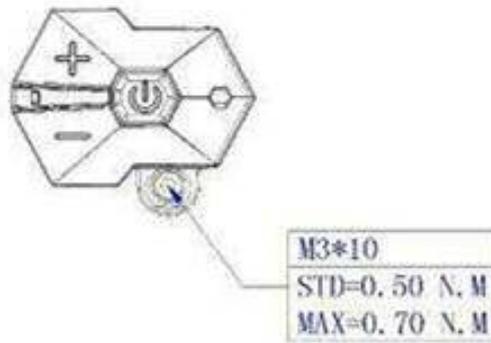
Code d'erreur	Description de l'erreur	Affichage de l'erreur
01	Normal	Pas d'erreur
03	Signal de frein	Pas d'erreur
04	Accélérateur en position haute	Affiche 04H
05	Erreur accélérateur	Affiche 05H
06	Protection faible tension	Affiche 06H
07	Protection haute tension	Affiche 07H
08	Erreur liaison du Hall sur le moteur	Affiche 08H
09	Erreur de la liaison de la phase sur le moteur	Affiche 09H
10	Haute température du contrôleur	Affiche 10H
11	Erreur du capteur de température contrôleur	Affiche 11H
12	Erreur capteur intensité	Affiche 12H
13	Erreur capteur de température batterie	Affiche 13H
14	Erreur capteur de température moteur	Affiche 14H
21	Erreur capteur de vitesse moteur	Affiche 21H
22	Erreur communication BMS	Affiche 22H
23	Erreur lampe avant	Affiche 23H
24	Erreur capteur lampe avant	Affiche 24H
30	Erreur communication	Affiche 30H



#### 4. Instructions d'assemblage

Faites attention à la valeur de couple de la vis, les dommages causés par un couple excessif ne sont pas dans le cadre de la garantie.13





Il y a deux directions pour l'installation des 2 attaches : vers l'avant et vers l'arrière  
 Les attaches sont adaptées à trois tailles de guidons : 31,8mm, 25,4mm, 22,2mm. Des anneaux d'adaptation existent pour les versions 25,4mm et 22,2mm.

Les anneaux d'adaptation doivent être assemblés dans leur direction spécifique :  
 faire attention à la  
 flèche verte en dessous



## 5. Instructions sur les niveaux d'assistance

Les niveaux d'assistance peuvent être personnalisés, le plus haut étant 9, niveau le plus communément utilisé, voir le tableau ci-dessous :

3 niveaux	5 niveaux	9 niveaux	
0		0	Pas d'assistance
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

## 6. Certification

CE / IP65 (water proof) / ROHS.

## La Batterie de votre V-OCO



Battery cell: LG 3500mAh  
Dimension: 240\*136\*70mm  
Charger 4A

La batterie de V-OCO est sécurisée et cachée dans le réservoir, ainsi protégée contre les intempéries.  
La batterie ne peut pas être retirée du bike.  
En cas de défaillance de la batterie, ne démontez en aucun cas le réservoir pour accéder à la batterie. Veuillez contacter votre concessionnaire.

### Chargement de la batterie

Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance.  
Le niveau de charge totale de la batterie est indiquée par les 3 LEDS vertes situées sur le dessus de la batterie  
Le Niveau de la batterie est indiquée sur l'afficheur situé sur le guidon

Le chargement de votre batterie doit se faire à température ambiante, sur une surface ininflammable et sèche, loin de toute source de chaleur, d'humidité ou de matière inflammable et sans la couvrir.

Voici les étapes à suivre pour le chargement de votre batterie :

Étape 1  
Mettez la V-OCO hors tension.

Étape 2  
Branchez le chargeur à la batterie en respectant le sens de branchement et ensuite le chargeur à la prise de courant.

Étape 3  
Les LEDS du chargeur se sont allumées comme suit :  
- La LED rouge s'allume: la batterie est en phase de recharge.  
- La LED rouge passe au vert : la recharge est terminée ;  
vous pouvez débrancher le chargeur de la prise de courant et de la batterie



LED

Prise de courant.



Prise XLR



**Remarque :**  
Ne jamais stocker une batterie complètement déchargée sous peine de la détériorer irrémédiablement.  
Durant l'hiver ou durant une longue période d'inactivité, il est obligatoire de charger la batterie à moitié tous les 2 mois.  
N'oubliez pas d'éteindre l'interrupteur.  
Stockez votre v-oco entre 15° et 25 °.

### Autonomie et durée de vie de la batterie

#### L'autonomie

L'autonomie de votre V-OCO s'établit entre 40 et 60 kilomètres car elle dépend de nombreux facteurs (degré d'assistance, topologie, poids du conducteur, arrêts/démarrages fréquents, montées, pression des pneus...), température extérieure etc.

#### La batterie

Votre batterie est comme une pile. Elle a un potentiel d'énergie limité qui diminuera au fil de son utilisation. Il est important de retenir que votre batterie lithium-ion ne possède pas d'effet mémoire : il n'est donc pas nécessaire de la décharger complètement avant de la recharger. Nous vous conseillons même d'éviter autant que possible les décharges complètes, ceci pouvant endommager les cellules et réduire prématurément l'autonomie de votre V-OCO. Lorsque l'autonomie disponible ne correspondra plus à vos besoins, vous pourrez acquérir une batterie neuve auprès de votre concessionnaire.

#### L'entretien

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période supérieure à 2 mois, rangez-le à l'abri de l'humidité pour protéger l'électronique et veillez à ce que la batterie ne soit ni complètement déchargée.

La batterie de votre V-OCO est une pièce électrique constituée de composants chimiques, pour votre sécurité, respectez impérativement les règles suivantes :



## Composants

### klaxon

La V-OCO est équipé d'un klaxon 12v, bouton poussoir vert sur le guidon.



### Eclairages

Le modèle V-OCO possède un éclairage avant arrière 12V fonctionnant sur batterie. bouton ON/OFF rouge sur le guidon.



### Interrupteur à clé

La V-OCO est équipé d'un Interrupteur à clé ON / OFF sur le réservoir pour couper le courant du bike.

N'oublie pas de mettre l'Interrupteur sur off pour ne pas vider la batterie.



### Fusible

La V-OCO est équipé de fusible de protection 30A





## Composants

### Porte-bagages / Option

- Tenez compte des instructions suivantes avant d'utiliser le porte-bagages fixé à votre V-OCO :
- La capacité maximale du porte-bagages arrière est de 25 kg
  - N'utilisez jamais le porte-bagages du vélo comme siège pour enfant.
  - Assurez-vous que le poids total du cycliste et des bagages n'excède pas la limite de poids que peut supporter le vélo.
  - N'apportez pas de modifications à votre porte-bagages, ceci pouvant annuler son homologation et par conséquent sa garantie.
  - Le porte-bagages n'est pas conçu pour tracter une remorque
  - Vérifiez que tous les bagages sont solidement attachés sur le porte-bagages, ne dépassent pas du V-OCO de façon verticale ou horizontale et qu'aucune sangle ne pend et ne risque de se prendre dans les roues.
  - Assurez-vous que les réflecteurs ou les lampes fixés à votre vélo ne sont pas masqués par les objets qui sont fixés sur le porte-bagages.
  - Notez que le maniement du vélo (distance de freinage) peut varier lorsque le porte-bagages est en charge.
  - Répartissez les bagages de manière symétrique de chaque côté du porte-bagages pour équilibrerle poids.



### Pneus et roues

La V-OCO est équipé de Jantes 26" x 64 mm double paroi , avec pneus schwalbe Crazy Bob 26" x 2,35.

Assurez-vous à chaque utilisation que la pression de vos pneus soit conforme à celle suggérée par le fabricant (Schwalbe). La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu. Un pneu gonflé à la bonne pression optimise le freinage et réduit ainsi les risques d'accident, minimise le risque de crevaison et d'usure prématurée du matériel et permet d'augmenter légèrement l'autonomie de la batterie.

Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneus et faites-les remplacer le cas échéant.

Vérifiez régulièrement l'état de vos jantes ainsi que la tension de vos rayons.

Vérifiez régulièrement le couple de serrage des écrous de vos axes de roue (indiqué dans ce manuel) En cas de doute ou d'anomalie, consultez votre revendeur ou un professionnel du cycle agréé.



### Système de freinage

Le système de freinage sur le modèle V-OCO est de type Hydraulique

Le Levier frein gauche commande le frein avant.

Contrôlez l'usure des plaquettes à l'avant et à l'arrière.

Si, malgré le réglage des freins à l'aide de la molette située au niveau des leviers, le freinage reste insuffisant, contactez votre concessionnaire .

Les freins montés sur votre ( Levier frein droit commande le frein arrière )V-OCO possèdent un capteur qui coupe automatiquement le moteur dès que vous les actionnez, En cas de dysfonctionnement de ce capteur, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur. Important : les distances de freinage s'accroissent sur des sols humides ou glissants



### Moteur pédalier

La V-OCO est équipé de un moteur pédalier ultra coupleux 750w /500w Bafang



## Composants

### Vitesses

Votre V-OCO possède un Moyeu à Vitesses Intégrées Shimano Alfine 8 vitesses, vous permettant d'utiliser différents développements lors du pédalage selon le profil de votre trajet. Le changement de vitesse s'opère au niveau de la poignée droite, sur laquelle se trouvent 2 poignées actionnables grâce au pouce et à l'index, vous permettant un changement de vitesse simple et rapide. Avant de changer de vitesse, pensez à soulager la pression sur les pédales. Anticipez autant que possible vos arrêts en passant sur une vitesse à faible développement pour faciliter le redémarrage. La chaîne de votre V-OCO doit être nettoyée et graissée régulièrement pour assurer la longévité de votre système.

#### Capteur de changement de vitesses

La V-OCO est équipée de un système de coupure de l'assistance électrique lorsque vous passez les vitesses, afin que le couple moteur ne s'exerce pas sur la transmission. (pour moteur pédalier ultra coupleux)

**Avertissement** : dans l'éventualité d'un déraillement de la chaîne de votre V-OCO, coupez systématiquement l'assistance électrique de votre V-OCO, en appuyant 3 seconde sur le bouton (on/off) du Display. Ceci permet d'éviter que le capteur présent dans le pédalier ne déclenche le moteur alors que vous êtes en train de replacer correctement la chaîne, pouvant porter atteinte à votre intégrité physique.



### Béquille

La béquille latérale installée sur le côté gauche de votre V-OCO vous permet de le stocker debout sans avoir à l'appuyer sur un point fixe.

Vérifiez régulièrement le serrage de vis pour éviter la chute de votre V-OCO lorsque celui-ci est à l'arrêt. Pensez à retirer la béquille lorsque vous roulez pour éviter tout risque de chute ou toute dégradation du V-OCO.

Ne jamais enfourcher le V-OCO à l'arrêt en s'appuyant sur la béquille, celle-ci pouvant céder sous le poids et vous faire chuter.



### Selle

Votre selle est réglable seulement horizontal:

Dévisser les vis des rails (chariot) de part et d'autre de la selle (clé 13 / 14 ), régler la selle à votre confort, resserrer les vis des rails de chaque côté de la selle pour la bloquer sur la tige de selle. La selle doit être réglée de manière à ce que votre jambe soit presque tendue lorsque la pédale correspondante est en position basse.



### Tige de selle

La Tige de selle et fix ( pas de réglage en hauteur )  
Collier de serrage tige de selle besoin d'une clé Allen 5.



### Guidon / Potence

Si vous êtes face au vélo, le guidon doit être bien à l'horizontale. Pour régler le guidon, desserrez la vis de fixation et les 4 vis latérales de la potence et ajustez le guidon. Resserrer ensuite la vis de fixation (couple de serrage 10-20Nm) et Serrez ensuite les 4 vis latérales (couple de serrage environ 25Nm). Les manettes de freins doivent être montées dans l'axe des bras et des mains, de manière à ce que vous n'ayez pas à tordre le poignet lorsque vous actionnez le frein.

#### Potence A-Head

La potence A-Head est fixée à la tige de fourche par 4 vis latérales. On ne peut régler la hauteur de cette potence. Réglez tout d'abord le jeu de direction à l'aide de la vis située au centre de la pièce. Ajustez la potence à la roue. Serrez ensuite les vis latérales (couple de serrage environ 25Nm).



## Composants

### Capteur de vitesse

La V-OCO est équipé de capteur de vitesse se fixe sur le cadre du vélo au niveau de la roue arrière.

L'aimant se fixe sur un rayon en face du capteur magnétique à moins de 5mm de distance pour un bon fonctionnement.

L'aimant se dévisse en 2 parties et vient « prendre en sandwich » le rayon de la roue arrière du vélo.



### Accélérateur au pouce

La V-OCO est équipé de Accélérateur au pouce a gauche,

Pour le version V-OCO 45 km/h, l'ccélérateur au pouce permet un démarrage facile jusqu'à 30km/h sans pédaler.

Pour le version V-OCO 25 km/h, l'ccélérateur au pouce permet un démarrage facile jusqu'à 20km/h sans pédaler.



### Prise XLR Chargement Batterie

La V-OCO est équipé de un prise XLR en dessous de l'réservoir a droit, pour le chargement de votre batterie.



## Composants Gates Carbon Drive

Si votre V-OCO est équipé de courroie

Nous vous conseillons de lire attentivement le Manuel d'utilisation de Gates Carbon Drive

<https://www.v-oco.ch/pdf/french-owners-manual-gates-carbon-drive.pdf>





## Liste de Vérification V-OCO

Avant Chaque Course

1. La batterie est chargée.
2. Les appareils électriques fonctionnent correctement.
3. Tous les écrous et les boulons sont bien serrés selon les spécifications.
4. Les roues avant et arrière sont fixés sur le cadre du vélo et les écrous sont bien serrés.
5. Les pneus sont gonflés à la bonne pression, tel qu'indiquée sur la paroi latérale du pneu.
6. Les freins sont réglés et qu'ils fonctionnent correctement, y compris les commutateurs de freins.
7. Le siège est verrouillé et la tige de selle est réglée.
8. Guidon sont serrés fermement.
9. La chaîne et la manivelle fonctionne en douceur et sont lubrifiés.
10. Éclairage

### Roues

Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés:

Roue avant Écrou d'axe Couple de serrage 35- 45 Nm

Roue arrière Alfine 8 Couple de serrage 35- 45 Nm

### Jantes

Faites tourner les roues et vérifier qu'ils n'y a pas de vibrations ou de mouvement latéral.

Les roues ne devraient pas avoir plus que 1,0 mm de jeu de chaque côté. Les roues doivent être réglés par des mécaniciens certifiés.

### Rayons

Vérifiez régulièrement les rayons en acier inoxydable. Remplacer les rayons en acier plié ou cassé .

### Pneus

Vérifiez les pneus pour des coupures ou des perforation et de l'usure. La pression des pneus doit être réglée selon les spécifications indiqués sur les parois latérales.

### Chaîne

La chaîne doit fonctionner en douceur lorsqu'elle est propre et lubrifiée. Lubrifier la chaîne régulièrement, au moins tous les 3 mois ou après une promenade humide.

### Freins

Avant de conduire la V-OCO, vérifier les points suivants. Si l'un des points suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

Y-a-t-il une fuite d'huile dans le système de freinage?

Est-ce-que les freins avant et arrière fonctionnent correctement?

Est-ce-que chaque patin a une épaisseur de 0,5mm ou plus?

Est-ce-que le disque est déformé ou fêlé?

Y a-t-il des bruits anormaux?

Les boulons sont serrés selon les spécifications.

Étrier de frein, frein à disque, Shimano 6 – 8 Nm



## Entretien

Comme tout moyen de locomotion, votre V-OCO se doit d'être entretenu et révisé régulièrement par Concessionnaire Officiel V-OCO.

Il conviendra de faire vérifier, entre autres, les éléments suivants : le bon serrage de l'ensemble de la visserie, la pression des pneus, le voilage des roues, la tension de la chaîne, le freinage et le bon fonctionnement électrique.

La première visite est à réaliser au bout de 3 mois ou 200 km. Puis, il conviendra de réaliser une visite par an.

## Nettoyage

Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer votre V-OCO. La force du jet d'eau pourrait endommager les composantes électriques.

Nous recommandons un chiffon doux ou une brosse pour nettoyer le vélo.

Toujours utiliser très peu d'eau et éloigner l'eau des contacts électriques.

Vérifier les connexions pour l'humidité après le nettoyage et laissez-les sécher si nécessaire avant d'utiliser ou de charger le vélo.

### Entretien Après les 200 premiers kilomètres

Après les 200 premiers kilomètres, puis ensuite au moins une fois par an :

Opération à réaliser Contrôler

Serrage Le bloc moteur  
Pneus et roues  
Couple de serrage  
Guidon  
Manivelles  
Tige de selle

Réglage des éléments suivants:

Jeu de direction  
Freins  
Pédales  
Selle  
Toutes les vis de fixation  
Changement de vitesse  
\*Amortisseurs

### Entretien Tous les 300 à 500 km

Opération à réaliser

Contrôler:

Chaîne  
Pignon(s)  
Couronne dentée  
Jante  
Usure des garnitures (remplacer les garnitures usées)

Nettoyer:

Chaîne  
pignon(s)

Lubrifier:

Chaîne avec huile pour chaînes

Contrôler:

le bon serrage des toutes les vis et boulons

### Entretien Tous les 1000 km:

Contrôler:

Serrage Le bloc moteur  
Freins  
le bon serrage des toutes les vis et boulons

### Tous les 3000 km:

À faire contrôler, nettoyer  
, éventuellement remplacer par votre revendeur

Serrage Le bloc moteur  
Pédales  
Freins  
Jeu de direction



## Précautions d'emploi

Contrôlez le bon fonctionnement des freins, des feux avant et arrière, et la pression des pneus.

### Couples de serrage

Ce vélo a été assemblé conformément aux normes d'assemblage en vigueur : si vous procédez vous même à des réglages, le serrage des fixations conformément aux exigences ci-après (couples de serrage) relève de votre responsabilité. En cas de doute, faites-vous assister par un professionnel du cycle agréé.

Vérifiez très régulièrement le serrage des différentes fixations, même si vous utilisez peu votre V-OCO.

### Couple de serrage

Axe de pédalier	40-45 Nm
Bras de pédalier, alu	40 Nm
Pédales	30 Nm
Le bloc moteur	80 Nm
Écrou d'axe de roue avant	35- 45 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	35- 45 Nm
Vis de blocage de potence Aheadset	9 Nm
Vis du collier de tige de selle	20 Nm

### Conseils d'entretien

- Evitez d'utiliser votre vélo électrique sur routes humides, dans les flaques d'eau, les ruisseaux, sous la pluie, etc., et ne l'immergez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé. Contrôlez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Faire du vélo sur la plage, en zone côtière ou dans la neige peut exposer votre vélo au sel qui est très corrosif. Rincez-le fréquemment et essuyez toutes les parties sujettes à la rouille ; graissez la chaîne et les pignons avec un produit adapté et antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées.
- N'utilisez pas de jet d'eau sous pression pour laver le vélo, ceci pouvant endommager les composants ; privilégiez une éponge humide.
- N'utilisez pas de solvants ou de détergents corrosifs pour nettoyer le vélo.



## Avertissement

-  Le présent manuel comporte des informations spécifiques au V-OCO 346. Il est important de lire ce manuel attentivement.  
Une utilisation non conforme du V-OCO 346 risque d'entraîner des dysfonctionnements et des blessures.
  
-  Pour votre sécurité, le moteur du V-OCO 346 se met seulement en marche quand vous avez atteint une vitesse minimale. Vous devez néanmoins laisser le frein serré avant de poser le premier pied sur la pédale.  
La forte accélération est très surprenante. Sur une route fréquentée ou un sol fragile, un démarrage incontrôlé peut entraîner une chute ou des blessures graves. Entraînez-vous à manipuler et à conduire le V-OCO dans un lieu calme et sûr avant de rouler sur des routes fréquentées !
  
-  N'exercez jamais de pression sur le câble de charge de la batterie lorsque vous l'insérez dans la prise XLR de chargement. Veuillez noter que la fiche XLR vous permettent de positionner correctement le câble de charge avant de le brancher dans la prise de chargement. Un positionnement incorrect peut endommager la partie électronique du V-OCO 346.
  
-  Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local :  
Tension : 100V, maximum 240V, Fréquence : minimum 50, maximum 60Hz  
Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans le chargeur.
  
-  Évitez de recharger la batterie à une température supérieure à 40 °C ou dans des locaux hermétiquement fermés. Le chargeur doit toujours être posé sur une surface stable et sûre, et tenez-le éloigné des substances inflammables. En cas de stockage prolongé, recharger la batterie au moins tous les 2 mois
  
-  En aucun cas, vous ne devez :  
court-circuiter la batterie, immerger la batterie dans l'eau ou la laver à l'eau, ouvrir ou manipuler la batterie, recharger la batterie avec un autre chargeur, exposer la batterie à une source de chaleur ou à une flamme
  
-  Nous vous recommandons d'activer l'éclairage de jour en permanence. Cela permettra aux autres usagers de la route de mieux percevoir votre présence, et vous apportera une sécurité accrue sur les routes fréquentées.
  
-  Avant toute opération de maintenance, retirez la Fusible de son logement. Ne débranchez ni branchez jamais un connecteur tant que la Fusible se trouve dans son logement. Vous éviterez ainsi tout risque de choc électrique et de blessure.
  
-  Si le moteur est fortement sollicité pendant une durée prolongée, dans une montée très longue, il peut s'échauffer. Afin d'éviter les brûlures, veillez à ce que vos mains, pieds et jambes ne touchent pas le moteur.
  
-  Il faut adapter sa conduite lorsque la chaussée est mouillée ou glissante. Il faut rouler plus lentement et freiner avec prudence et avec anticipation pour la raison que les distances de freinage rallongent beaucoup. Il faut adapter sa vitesse au terrain et à ses capacités. Ne lâchez jamais le guidon.
  
-  La V-OCO 346 est conçue pour transporter une seule personne. Le transport d'une personne supplémentaire doit se faire conformément au Code de la route.  
Le transport de bagages ne peut se faire qu'avec un équipement destiné à cet effet.  
Les enfants doivent obligatoirement être installés dans un siège pour enfant ou dans une remorque pour enfant conçue à cet effet.  
Poids total autorisé 145 Kg: poids du cycliste + poids du vélo + poids des bagages



## Responsabilité

La société OCOBIKE, distribuant des VAE sous la marque V-OCO, se dégage de toute responsabilité vis-à-vis des dangers et risques liés et inhérents à la pratique du VAE, risques que l'utilisateur accepte d'assumer en toute connaissance de cause.

Dans ce sens, l'utilisateur assume seul la responsabilité en cas de dommages corporels, matériels et immatériels causés à lui-même ou à un tiers lors de l'utilisation du VAE.

La responsabilité de OCOBIKE ne pourra en outre et en aucun cas être recherchée en cas de mauvaise utilisation du VAE par son utilisateur, incluant :

Le non-respect des mises en garde énoncées dans ce manuel

Le non-respect des conditions d'utilisation

Le non-respect des codes de circulation en vigueur dans le pays d'utilisation

Le mauvais entretien ou le manque d'entretien du VAE utilisé

Le remplacement de toute partie du vélo (électrique incluant chargeur et batterie, ou mécanique) par une pièce non approuvée par le constructeur ou le détaillant/revendeur.

Toute cause d'origine extérieure

L'utilisateur du VAE est réputé accepter ces conditions sans réserve, à l'achat, et durant toute la durée d'utilisation et de possession du VAE.

Vous êtes dans l'obligation de respecter les codes et législations de circulation du pays dans lequel vous vous trouvez.



## Garantie

Durant la période de garantie, et dans son cadre légal et commercial, le moteur, la batterie, le boîtier de contrôle, etc. peuvent être expertisés et le cas échéant réparés/remplacés par le constructeur : ne démontez en aucun cas les composants vous-même. En cas de problème sur un des composants, cessez immédiatement d'utiliser votre V-OCO et contactez le vendeur ou le concessionnaire pour trouver ensemble une solution à votre problème.

Conservez soigneusement votre facture d'achat qui vous sera demandée dans le cas d'un retour de vos produits dans le cadre de la garantie légale.

La garantie et le service après-vente sont assurés par OCOBIKE ou par un revendeur agréé de la marque V-OCO. La réparation ou le changement des pièces sous garantie de votre vélo à assistance électrique V-OCO ne pourront être effectués que par le distributeur ou le revendeur auprès duquel vous avez acheté votre V-OCO. Avant tout renvoi de produit, contactez directement votre revendeur pour vous faire conseiller sur la démarche à suivre.

Durée de garantie (applicable à la date de facture)

- Cadre : 5 ans
- Batterie : 2 ans
- Moteur, display, boîtier de contrôle, chargeur : 2 ans

L'usage normal des pièces suivantes ne rentre pas dans le cadre de la garantie :

- Freins (patins, câbles, étriers...)
- Pneus et chambres à air
- Ampoules LED
- Chaîne, dérailleur
- Toute autre pièce d'usure courante

Situations dans lesquelles la garantie ne pourra être appliquée :

- Utilisation contraire aux règles de sécurité et aux précautions dictées par le manuel fourni à l'achat
- Mauvais réglages des composants par l'utilisateur
- Défaut/manque d'entretien
- Remplacement des composants du vélo par des composants non conformes
- Ouverture/démontage d'un ou plusieurs composants électroniques
- Composant présentant des traces visibles de choc
- Usage commercial du vélo non approuvé par le distributeur

### **OCOBIKE Cohen&Cie**

T +41 32 544 41 18  
F +41 32 544 41 19  
Rue J.J. Lallemand 1  
2000 Neuchâtel (CH)  
contact@ocobike.ch

### **VOTRE REVENDEUR**