



THE V-OCO SWISS MADE SINCE 2012





BATTERIE



Lithium 48v 21ah
1008Wh

MOTEUR



Bafang central
120Nm

VITESSE



V500 25 km/h
V750 45 km/h

DIMENSIONS



Longueur 2100 mm
Hauteur 950mm
Largeur Guidon 690mm
Garde au sol 114mm

SWISS MADE



Concept, Production,
Contrôle Qualité
Neuchâtel Suisse

CE

RIDE WITH STYLE

Un style irrésistible et une exclusivité renforcée
Le puissant moteur Bafang vous propulsera jusqu'à 25 / 45 km/h
avec efficacité et pimentera chacun de vos déplacements....

Certification CE Type Approved

Powered by

BAFANG

Gates CARBON DRIVE™

 **SHIMANO**

SCHWALBE



The V-OCO V500

- Moteur pédalier central : 500W-48V 120 N.m 25A
- Display LCD :3/5/9 niveaux d'assistance.
- Batterie: 48V 21Ah 1008 Wh
- Autonomie: 40-80 Km
- Batterie: Cellules LG Li-ion Dernière Génération
- Vitesse maximum: Bridés à 25Km/h
- Chargeur: Intelligent 100-240V / 50-60Hz / 4A
- Temps de charge 100%: 5 /6 heures
- Pneumatiques: 26" X 2.35 Crazy Bob Schwalbe
- Garde-boue
- Châssis: Acier Chromoly
- Fourche: T Acier
- Freinages: Shimano ZEE dual piston hydraulique 180mm
- Eclairage Avant Arrière 12V
- Transmission: Shimano Alfine 8 vitesses
- Plateau frontale de 46 dents
- Poids : 35 /37 Kg

CHF 4888.00

The V-OCO V750

- Moteur pédalier central : 750W 48V 120 N.m 25A
- Display LCD :3/5/9 niveaux d'assistance.
- Batterie: 48V 21Ah 1008 Wh
- Autonomie: 40-80 Km
- Batterie: Cellules LG Li-ion Dernière Génération
- Vitesse maximum: 45Km/h
- Chargeur: Intelligent 100-240V / 50-60Hz / 4A
- Temps de charge 100%: 5 /6 heures
- Pneumatiques: 26" X 2.35 Crazy Bob Schwalbe
- Garde-boue
- Châssis: Acier Chromoly
- Fourche T Acier
- Freinages: Shimano ZEE dual piston hydraulique 180mm
- Eclairage Avant Arrière 12V
- Transmission: Shimano Alfine 8 vitesses
- Plateau frontale de 46 dents
- Poids : 35 / 37Kg

CHF 5280.00



L'E-Bike que vous apprécierez d'une manière que vous avez jamais rêvé auparavant. Le V-OCO propose une toute nouvelle façon de comprendre et vivre les deux roues. Une combinaison sympa entre les mondes de la moto et de la bicyclette: propulsion électrique et l'expérience physique du pédalage, indépendamment, ou par combinant les deux systèmes. Vous décidez à chaque instant comment maximiser la symbiose parfaite entre le guidon et les pédales.

Sécurité

La V-OCO a été conçue pour être sûr en circulation. La géométrie du châssis bas en acier chromoly, et l'agencement du moteur central, situé sous le cycliste, permet de baisser le centre de gravité de la V-OCO, ce qui améliore la tenue de route et réduit le risque de retournement.

Frein à disque hydraulique

Fabriqués avec les mêmes matériaux de pointe et la fiabilité qui ont fait la renommée de Shimano depuis longtemps. Le nouveau système de frein à disque hydraulique SHIMANO Zee est équipé de leviers de frein de style court et d'un étrier de frein 4-pistons en céramique très puissant avec disque de 180mm.

La Batterie

Les chocs latéraux sont absorbés par le réservoir renforcé en acier afin de réduire les risques de perforation de la batterie tout en améliorant la rigidité du cadre, et de protéger le cycliste de la V-OCO.



YOUR DREAM IS OUR REALITY

votre rêve devient réalité



OCOBIKE & Cie

Rue J.J. Lallemand 1
2000 Neuchâtel (CH)
Suisse

Tél: +41 32 544 41 18
Fax: +41 32 544 41 19

(C) V-OCO Marque Suisse R (665140)

(C) V-OCO Marque Union Européenne R (1 344 349)



contact@ocobike.ch

<https://www.v-oco.ch>

contact@v-oco.ch