

Leva del cambio



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).

- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

ATTENZIONE

- Ridurre la forza applicata sui pedali durante l'operazione di cambio. Se si tenta di forzare l'operazione della leva del cambio con i pedali girati in modo intenso, i piedi potrebbero scappar via dai pedali e la bicicletta potrebbe ribaltarsi, con rischio di un infortunio anche serio.

Nota

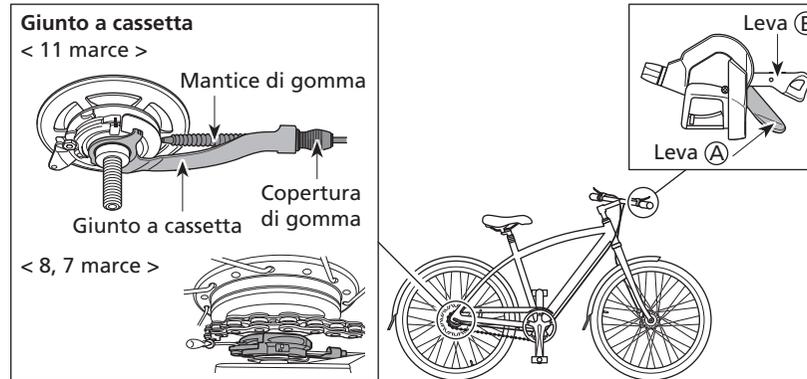
- Nel lubrificare la catena o le ruote dentate, fare attenzione a non sporcare di olio il mantice di gomma o la copertura di gomma del giunto a cassetta.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Le linee di installazione del giunto a cassetta sono posizionate correttamente?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

Nomi delle parti

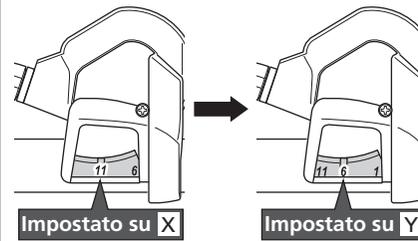


Verifica della regolazione del cavo

Impostare la leva del cambio da X a Y.

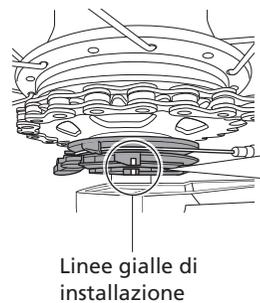
Se, a questo punto, le linee gialle di installazione sulla forcella del giunto a cassetta sono allineate erroneamente per più della metà, è necessario consultare un rivenditore o un concessionario.

Es.) In caso di 11 marce



Nota

	X	Y
In caso di 11 marce 11	→ 6
In caso di 8 marce 1	→ 4
In caso di 7 marce 1	→ 4

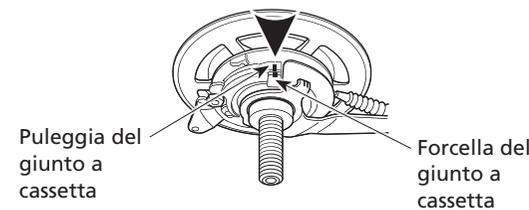


Linee gialle di installazione

Le linee gialle di installazione sul giunto a cassetta si trovano in due posti. Usare quella che è più facile da vedere.

Quando la bicicletta è in posizione eretta, normale

Devono essere in linea retta



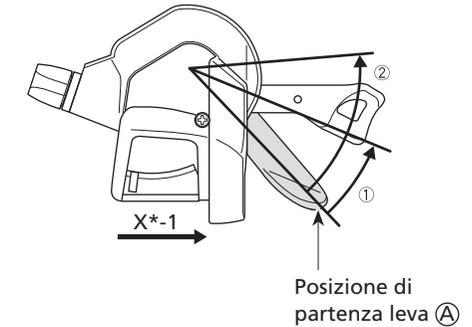
Funzionamento

Precauzioni di funzionamento

Sia la leva A che la leva B tornano sempre nella posizione iniziale quando vengono rilasciate dopo aver frenato.

È possibile variare la corsa della leva per cambiare il numero di marce desiderato: per cambiare di una sola marcia, spostare la leva sulla posizione ①; per cambiare di due marce alla volta, spostare la leva sulla posizione ②.

Leva A : Per cambiare a una marcia più alta. (La pedalata diventa pesante.)
Il numero sull'indicatore si sposta verso i numeri più grandi.

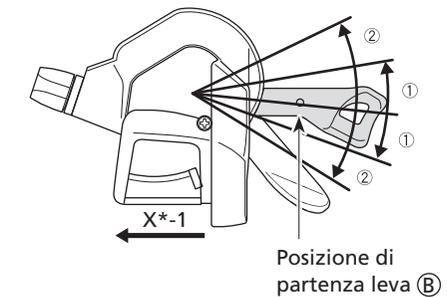


X* rappresenta il numero massimo sull'indicatore.

Nota:

In caso di una specifica di 11 marce, la leva A fa spostare le marce verso le più leggere (il numero sull'indicatore si sposta verso i numeri più piccoli).

- Leva B : Per cambiare a una marcia più bassa. (La pedalata diventa leggera.)
Il numero sull'indicatore si sposta verso i numeri più piccoli.



Nota:

In caso di una specifica di 11 marce, la leva B fa spostare le marce verso le più pesanti (il numero sull'indicatore si sposta verso i numeri più grandi).

"Il cambio funziona sia tirando che spingendo la leva."

Alcuni modelli permettono il cambio di velocità a due stadi.