

Freno a disco idraulico (Per la discesa/ Il free riding)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

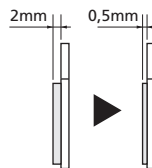
Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- La discesa libera e il free riding sono attività oggettivamente pericolose, che comportano il rischio di rimanere coinvolti in incidenti che possono provocare gravi lesioni o morte. Si consiglia vivamente che i ciclisti indossino abbigliamento protettivo per la testa e il corpo ed eseguano approfondite verifiche di sicurezza della bicicletta prima di utilizzarla. Il ciclista utilizza la bicicletta a proprio rischio e deve valutare attentamente la propria esperienza e le proprie capacità.
- Il sistema frenante è concepito specificamente per la discesa libera e il free riding, per cui le prestazioni del freno sono molto più elevate rispetto ad altri sistemi frenanti. I ciclisti devono familiarizzare in ambiente controllato con le prestazioni superiori di questo sistema frenante, prima di utilizzare la bicicletta in una delle situazioni precedentemente descritte. Se non si ha adeguata dimestichezza con il livello di prestazioni di questo sistema frenante, si corre il rischio di incidenti che possono provocare gravi lesioni o morte. Inoltre, le prestazioni di questo sistema frenante non si prestano alla guida della bicicletta su strade urbane. In caso di guida su strade urbane, prestare estrema cautela.
- I dischi da 203 mm e da 180 mm sviluppano un livello di forza frenante maggiore rispetto ai dischi da 160 mm. Prima di usare i freni, esercitarsi per acquisire appieno le caratteristiche frenanti.
- Fare molta attenzione a tenere lontane le dita dal rotore del freno a disco. Il rotore è abbastanza affilato da provocare ferite gravi alle dita se vengono toccate le aperture mentre è in funzione.
- Quando i freni sono in funzione, i calibri e il rotore si surriscaldano quindi non bisogna toccarli mentre la bicicletta è in funzione o subito dopo essere scesi altrimenti si corre il rischio di un ustione.



- Evitare che olio o grasso si depositino sul disco o sulle pastiglie dei freni, in caso contrario il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Se l'olio o il grasso non arrivano ai cuscinetti, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario. C'è il pericolo che i freni non funzionino correttamente.
- Se durante l'uso dei freni si sentono dei rumori, potrebbero essere i cuscinetti che si sono consumati troppo. Controllare che il sistema di frenatura si sia raffreddato a sufficienza dopodiché controllare che lo spessore di ogni cuscinetto sia di 0,5 mm o superiore. In caso contrario, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.
- Se il rotore è spaccato o deformato, smettere immediatamente di usare i freni e rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.
- Se il rotore si consuma fino ad uno spessore di 1,5 mm, smettere immediatamente di usare i freni e rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario. Il rotore potrebbe rompersi e provocare una caduta dalla bicicletta. Per un rotore Ice-Technologies, se la superficie di alluminio diventa visibile, smettere immediatamente di usare i freni.
- Se i freni vengono utilizzati continuamente, può verificarsi un blocco da vapore. Per evitare questa condizione, rilasciare momentaneamente la leva.



Il blocco da vapore consiste nel riscaldamento dell'olio contenuto all'interno del sistema frenante, che provoca la dilatazione dell'acqua o delle bolle d'aria eventualmente presenti all'interno dei freni. Questo fatto può dare luogo a un improvviso aumento della corsa della leva del freno.

- Il freno a disco non è progettato per funzionare quando la bicicletta viene capovolta. Se la bicicletta è capovolta o messa su un fianco, il freno potrebbe non funzionare correttamente e provocare infortuni gravi. Prima di avviare la bicicletta, controllare la leva del freno diverse volte per accertarsi che i freni funzionino normalmente. In caso contrario, non usarli e rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.
- Se non si avverte alcuna resistenza quando si abbassa la leva del freno, smettere immediatamente di usare i freni e rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.
- Se c'è una perdita di liquidi, smettere immediatamente di usare i freni e rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.
- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

ATTENZIONE

Precauzioni durante l'utilizzo dell'olio minerale

- Il contatto con gli occhi, può provocare irritazioni. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua fresca e rivolgersi immediatamente a un medico.
- Il contatto con la pelle può provocare eruzioni e una sensazione di fastidio. In caso di contatto con la pelle, lavare accuratamente con acqua e sapone.
- L'inalazione di nebbia o vapori di olio minerale può provocare nausea. Riparare naso e bocca mediante una maschera del tipo a respiratore, e utilizzare in un'area adeguatamente ventilata. In caso di inalazione di nebbia o vapori di olio minerale, recarsi immediatamente in un'area nella quale sia presente aria fresca. Coprirsi con una coperta. Rimanere fermi al caldo e rivolgersi all'assistenza sanitaria.

Periodo di rodaggio

- I freni a disco necessitano di un periodo di rodaggio, durante il quale la forza frenante aumenta gradualmente. Accertarsi di non trascurare tale aumento quando si utilizzano i freni durante il periodo di rodaggio. Lo stesso fenomeno si verifica anche quando si sostituiscono le pastiglie o il disco.

Nota

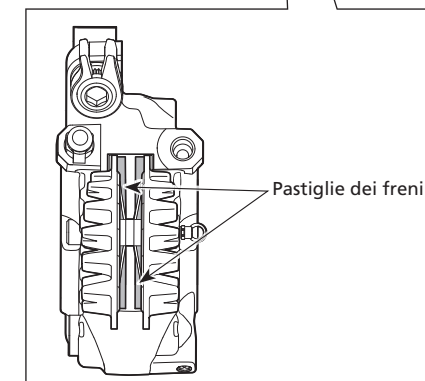
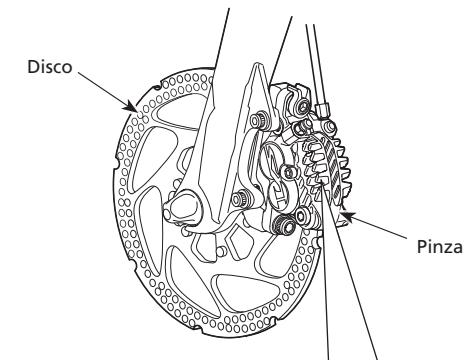
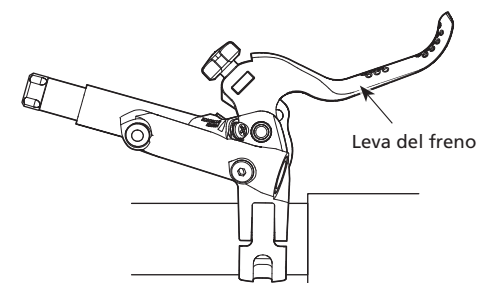
- Quando viene tolta la ruota della bicicletta, si raccomanda di installare lo spaziatore dei cuscinetti. Non abbassare la leva del freno mentre l'operazione di rimozione è in corso. Se la leva del freno viene abbassata senza che siano stati installati gli spaziatori dei cuscinetti, i pistoni sporgeranno più del normale. Se ciò accade, rivolgersi a un rivenditore.
- Per pulire e conservare il sistema di frenatura usare acqua saponata o un panno asciutto. Non usare prodotti di pulizia freni scelti fra quelli che si trovano in commercio in quanto potrebbero danneggiare alcune parti quali, ad esempio, le guarnizioni.
- Questo prodotto non è garantito da danni risultanti da pratiche come salti durante la guida o da cadute della bicicletta, tranne in caso di funzionamento non corretto provocato da materiali o metodi di produzione non corretti.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- L'olio dei freni perde?
- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Ogni cuscinetto ha uno spessore di 0,5 mm o maggiore di 0,5 mm?
- Il rotore è spaccato o deformato?
- Si sentono dei rumori insoliti?

Nomi delle parti



Funzionamento

Questo prodotto è dotato della funzione di aggiustamento. Se si ha l'impressione che la leva del freno sia lontana o difficile da utilizzare, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario.

