

# Hydraulische Scheibenbremse (Für Downhill/Freeride)



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :  
<http://si.shimano.com>

## WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

**Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.**

## Wichtige Sicherheits Informationen

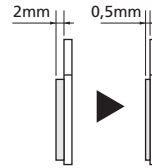
Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

### ! WARNUNG

- **Downhill und Freeride sind äußerst gefährliche Aktivitäten. Es besteht eine hohe Gefahr eines Unfalls mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen. Es wird daher unbedingt empfohlen einen Kopf- und Körperschutz zu tragen und vor dem Losfahren eine genaue Sicherheitskontrolle des Fahrrads vorzunehmen. Beachten Sie, dass Sie auf Ihr eigenes Risiko fahren und dass Sie Ihre Erfahrungen und Fähigkeiten nicht überbewerten.**
- Die Bremsen wurden für Downhill- und Freeride-Anwendungen entwickelt, die Bremsleistung ist viel größer als die von normalen Bremsen. Der Fahrer muss sich zuerst in einer sicheren Umgebung an die erhöhte Bremsleistung gewöhnen, bevor das Fahrrad für die oben stehenden Anwendungen verwendet wird. Falls Sie sich nicht zuerst mit der Bremsleistung dieser Bremsen vertraut machen, besteht eine hohe Gefahr eines Unfalls mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen. Die Bremsleistung der Bremsen eignet sich schlecht zum Fahren in Stadtgebieten. Falls das Fahren auf Straßen unvermeidbar ist, müssen Sie sehr vorsichtig sein.
- Die 203 mm- und die 180 mm-Bremsscheiben besitzen eine höhere Bremskraft als eine 160 mm-Bremsscheibe. Machen Sie sich deshalb richtig mit dem Ansprechverhalten der Bremsen vertraut.
- Bitte seien Sie extra vorsichtig und stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Finger von der Bremsscheibe fernhalten. Die Scheibe ist so scharf, dass sie Ihre Finger schwer verletzen kann, wenn sie in die Öffnungen der drehenden Scheibe kommen.
- Der Bremssattel und die Scheibe der Scheibenbremse werden bei Benutzung heiß. Berühren Sie daher diese Teile nicht direkt nachdem Sie gefahren sind, oder Sie sie ausgebaut haben, da Sie sonst Verbrennungen erleiden können.



- Sind Sie vorsichtig, dass kein Öl oder Fett auf die Bremsscheibe oder die Bremsklötze gelangt, weil sonst die Bremsleistung stark beeinträchtigt wird.
- Sollte Öl oder Fett auf die Scheibenbremsbeläge kommen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Es könnte sein, dass die Bremsen nicht mehr korrekt funktionieren.
- Wenn die Bremsen Geräusche machen, kann es sein, dass die Scheibenbremsbeläge abgenutzt und unbrauchbar sind. Stellen Sie sicher, dass sich die Bremsen ausreichend abgekühlt haben, und kontrollieren Sie dann, dass die Dicke der Beläge zumindest 0,5mm beträgt, oder kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.



- Wenn die Bremsscheibe deformiert oder angebrochen ist, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Wenn die Bremsscheibe auf 1,5mm Dicke abgenutzt wurde, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler. Die Bremsschreibe kann brechen und es besteht die Gefahr, dass Sie vom Rad fallen. Wenn bei einer Ice-Technologies-Bremmschreibe die Aluminiumoberfläche durchscheint, fahren Sie ebenfalls nicht weiter.
- Eine Dampfblasenbildung kann auftreten, wenn die Bremsen ununterbrochen betätigt werden. Lassen Sie deshalb zeitweise den Bremshebel los, um eine solche Situation zu vermeiden.

Dampfblasen entstehen, wenn sich das Öl erhitzt, so dass das Wasser im Bremssystem verdunstet und sich die Luftblasen ausdehnen. Dadurch kann sich der Bremshebelhub plötzlich vergrößern.

- Scheibenbremsen sind nicht dafür ausgelegt zu funktionieren, wenn das Fahrrad auf den Kopf gestellt wird. Wenn das Fahrrad kopfstehend oder auf der Seite liegt, können die Bremsen versagen und schwere Verletzungen verursachen. Bevor Sie losfahren, drücken Sie die Bremsen ein paar Mal, um sicher zu gehen, dass sie normal funktionieren. Wenn die Bremsen das nicht tun, benutzen Sie sie nicht, und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Wenn Sie keinen Widerstand fühlen beim Betätigen der Bremshebel, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Sollten Flüssigkeiten austreten, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Es ist wichtig das Funktionsprinzip der Fahrradbremsen vollständig zu verstehen. Falsche Benutzung der Fahrradbremsen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen, was schwere Verletzungen verursachen kann. Da jedes Fahrrad anders fährt, lernen Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Druck auf Bremshebel und Fahrradkontrolle) und Bedienung Ihres Fahrrades. Sie können dazu Ihren Fachhändler befragen, die Anleitung lesen und Ihre Fahr- und Bremstechnik üben.
- Falls die Vorderradbremse zu stark betätigt wird, kann das Rad blockieren, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren immer, ob die Vorder- und die Hinterradbremse richtig funktionieren.
- Bei nassen Wetter ist verlängert sich der Bremsweg. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Auf nasser Straße kommen die Reifen leichter ins Rutschen und es ist eine erhöhte Sturzgefahr vorhanden. Verringern Sie deshalb die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### ! VORSICHT

#### ■ Vorsicht mit Mineralöl

- Ein Kontakt mit den Augen kann zu einer Augenreizung führen. Falls Öl in die Augen gelangt ist, müssen Sie die Augen mit frischem Wasser auswaschen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Durch Hautkontakt kann ein Ausschlag oder ein Unwohlsein verursacht werden. Falls Öl auf die Haut gelangt ist, müssen Sie die betreffende Stelle gut mit Seife und Wasser abwaschen.
- Das Einatmen von Mineralölnebel oder -dämpfen kann zu Übelkeit führen. Bedecken Sie die Nase und den Mund mit einer Maske und sorgen Sie für gute Belüftung. Bei Einatmen von Mineralölnebel oder -dämpfen müssen Sie sofort einen Ort mit frischer Luft aufsuchen. Decken Sie sich mit einer Decke zu. Halten Sie sich warm und wenden Sie sich an einen Arzt für weitere Ratschläge.

#### ■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen benötigen eine Einbremszeit. Die Bremskraft erhöht sich mit fortlaufender Zeit. Sind Sie sich deshalb während der Einbremszeit bewußt, dass sich die Bremskraft erhöhen kann. Der gleiche Zustand tritt auch nach dem Ersetzen der Bremsklötze oder der Scheibe auf.

### Hinweis

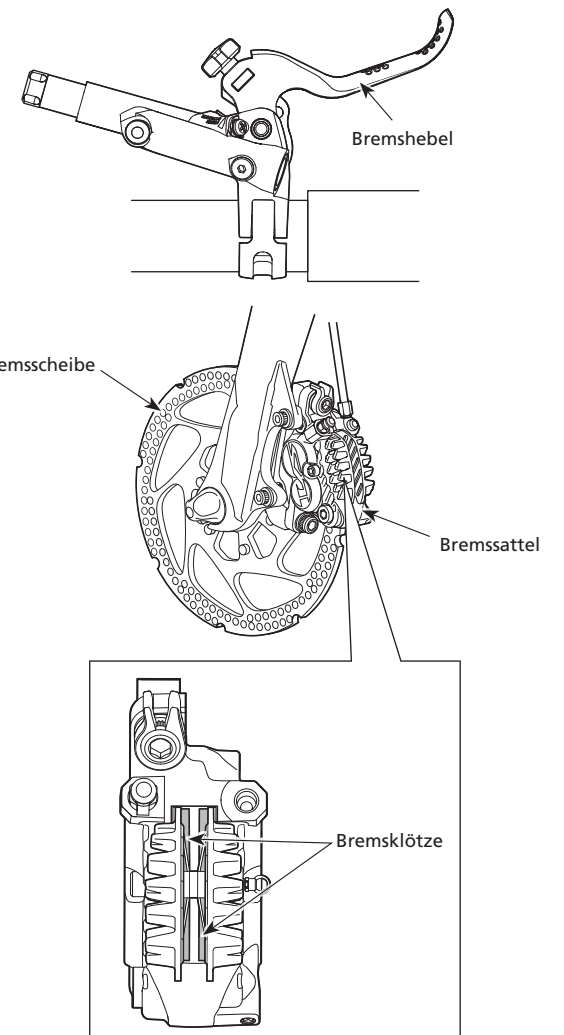
- Wenn Sie die Räder demontieren, sollten Sie eine Transportsicherung anbringen. Drücken Sie den Bremshebel nicht, während das Rad demontiert ist. Sollte der Bremshebel gedrückt werden, ohne angebrachte Transportsicherungen, können die Kolben weiter als normal hervorstehen. Wenn dies passiert, fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Benutzen Sie Seifenwasser oder ein trockenes Tuch, um das Bremssystem zu reinigen und instand zu halten. Verwenden Sie keine im Handel erhältlichen Bremsreinigungsmittel oder Mittel zur Verhinderung von Bremsgeräuschen, weil Teile, wie Dichtungen beschädigt werden können.
- Für dieses Produkt wird jegliche Haftung abgelehnt für Beschädigungen, die durch Springen beim Fahren oder durch Stürze entstanden sind, außer wenn diese auf Material- oder Herstellungsfehler zurückgeführt werden können.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

## Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Läuft Bremsflüssigkeit aus?
- Funktionieren die Vorder-, und Hinterrbremsen korrekt?
- Ist jeder Scheibenbremsbelag zumindest 0,5mm dick?
- Ist die Bremsscheibe deformiert oder gesprungen?
- Gibt es ungewöhnliche Geräusche?

## Bezeichnung der Teile



## Betätigung

Der Abstand der Bremshebel kann bei diesem Produkt eingestellt werden. Wenn Sie Probleme haben diese zu erreichen oder zu benutzen, fragen Sie Ihren Fachhändler.

