

Moyeu à vitesses intégrées (frein à tambour / V-BRAKE / frein à disque)



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Lorsqu'un remplacement est requis, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

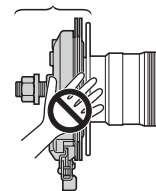
- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, et vous risquez de vous blesser grièvement. Étant donné que chaque vélo peut être manipulé différemment, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment, les caractéristiques de pression du levier de frein et de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Pour cela, vous pouvez consulter votre revendeur de vélos professionnel et le manuel du propriétaire du vélo. Vous pouvez également vous entraîner à rouler et à maîtriser la technique de freinage.
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

ATTENTION

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez d'actionner de force le levier de changement de vitesse ou si vous effectuez un changement de vitesse multiple alors que les pédales tournent beaucoup, vos pieds risquent de glisser des pédales, votre vélo risque de basculer et vous risquez de vous blesser grièvement. Actionner le levier de changement de vitesse pour effectuer un changement de vitesse multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine du levier de changement de vitesse. Cela n'affecte pas les capacités du levier de changement de vitesse car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.

- Si les freins à tambour / freins à disques sont fréquemment utilisés, la zone autour de ces derniers risque de devenir chaude. Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo.

Zone autour des freins



Remarque

- Vous pouvez changer de vitesse lorsque vous pédalez légèrement, mais dans de rares occasions, les cliquets et le rochet à l'intérieur du moyeu peuvent émettre du bruit par la suite. Cela est tout à fait normal.
- Tous les phénomènes suivants ont lieu en raison de la structure de changement de vitesse intégrée et n'indiquent pas un dysfonctionnement des éléments internes.

Phénomènes possibles.	Types de moyeu	Positions du pignon lorsque les phénomènes risquent de se produire
Un bruit apparaît lorsque les pédales tournent.	Moyeu à 7 vitesses	2, 3, 4, 5, 6 et 7 vitesses
	Moyeu à 3 vitesses	2, 3 vitesses
Du bruit apparaît si la manivelle est tournée vers l'arrière ou si le vélo est poussé vers l'arrière.	Moyeu à 8 vitesses	5, 6, 7 et 8 vitesses
Le moyeu dispose d'un mécanisme intégré qui permet de faciliter le changement de vitesse. Lorsque le mécanisme fonctionne lors du changement de vitesse, du bruit et des vibrations risquent d'apparaître.	Moyeu à 8 vitesses Moyeu à 3 vitesses (À l'exception du SG-3R75-A)	Toutes les positions de pignon
Selon la position du pignon, le changement de vitesse procure des sensations différentes.	Moyeu à 8 vitesses, moyeu à 7 vitesses, moyeu à 5 vitesses, moyeu à 3 vitesses	Toutes les positions de pignon
Lorsque la pédale s'arrête de tourner lorsque que vous roulez, un bruit apparaît.	Moyeu à 7 vitesses Moyeu à 3 vitesses (À l'exception du SG-3R75-A)	Toutes les positions de pignon
	Moyeu à 5 vitesses	4, 5 vitesses

- Afin de maintenir de bonnes performances, nous vous conseillons de vous renseigner auprès du magasin où vous avez effectué votre achat ou du magasin professionnel le plus proche afin de procéder à l'entretien comme le graissage du moyeu interne une fois tous les deux ans à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 5 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo). D'autre part, nous vous recommandons d'utiliser la graisse pour moyeu interne ou le kit de lubrification Shimano pour procéder à l'entretien. Si vous n'utilisez pas la graisse spéciale ou le kit de lubrification, des problèmes risquent d'apparaître comme un changement de vitesse ne fonctionnant pas correctement.
- Le moyeu interne n'est pas complètement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.
- Il est conseillé de nettoyer régulièrement les plateaux à l'aide d'un produit détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.
- Si la chaîne saute, remplacez les pignons et la chaîne chez un revendeur ou un intermédiaire.
- Ne placez jamais votre pied sur la poignée tournante. Sinon, vous risquez de ne pas pouvoir changer correctement de vitesse.
- Arrêtez de pédaler ou réduisez la force appliquée sur les pédales lorsque vous changez de vitesse. Cela vous permet de changer de vitesse sans encombre.

- Entraînez-vous régulièrement à changer de vitesse.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

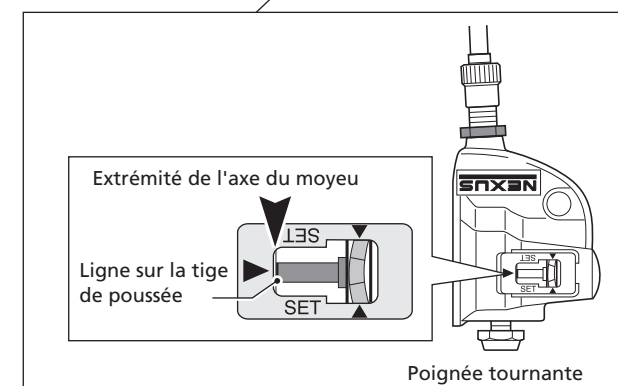
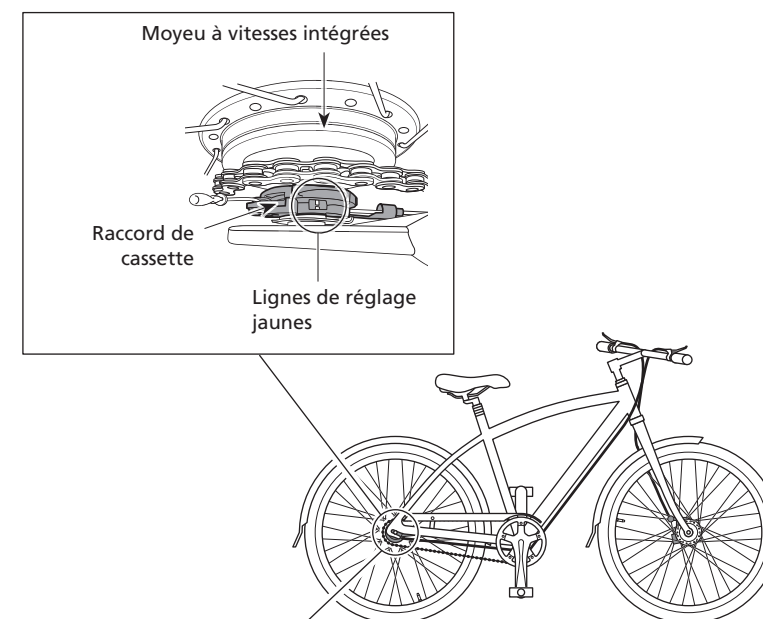
Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Le changement de vitesse s'effectue-t-il régulièrement ?
- Est-ce que les lignes de réglage du raccord de la cassette sont correctement positionnées ?
- La tige de poussée de la poignée tournante est-elle correctement positionnée ?
- Des bruits anormaux apparaissent-ils lors du fonctionnement ?

* Pour plus d'informations sur la façon de vérifier le réglage du câble de changement de vitesse (position des lignes de réglage, position de la tige de poussée), reportez-vous au manuel d'utilisateur de la commande de dérailleur.

Noms des pièces

Les éléments peuvent différer en fonction des spécifications du moyeu à vitesses intégrées utilisé.



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)